

На основу члана 414. став 3. Закона о поморској и унутрашњој пловидби ("Службени лист СРЈ", бр. 12/98, 44/99, 74/99, 73/00 и "Службени гласник РС", бр. 85/05 - др. закон и 101/05 - др. закон) и члана 36. Закона о унутрашњој пловидби ("Службени гласник СРС", број 54/90 и "Службени гласник РС", бр. 53/93 - др. закон, 67/93 - др. закон, 48/94 - др. закон и 101/05 - др. закон),

Министар за инфраструктуру доноси

Правилник о уписнику и пловидбеној дозволи чамаца и пловећих постројења

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 111/2007 од 4.12.2007. године.

Члан 1.

Овим правилником прописује се образац и садржина уписника и пловидбене дозволе чамаца и пловећих постројења, као и начин вођења уписника и издавања пловидбене дозволе.

Члан 2.

У уписник чамаца и пловећих постројења (у даљем тексту: уписник) уписују се чамци (дужине преко три метра, а чамци дужине до три метра ако имају сопствени погонски уређај, односно мотор) и пловећа постројења, домаћих и страних правних и физичких лица која имају седиште, односно пребивалиште на подручју капетаније пристаништа која води уписник.

У уписник се морају уписати чамци и пловећа постројења који се стално или претежно задржавају или плове водама Републике Србије, без обзира на седиште, односно пребивалиште њиховог власника.

У уписник се не могу уписати чамци и пловећа постројења уписани у регистар стране државе.

Уписник је јавна књига, а извод из уписника има снагу јавне исправе.

Члан 3.

Уписник је књига у тврдом повезу, формата 296 x 210 mm, чији су улошци нумерисани редним бројевима.

Уписник се може водити и у електронској форми.

Уписник се састоји од уложака.

Сваки чамац, односно пловеће постројење уписује се у посебан уложак, који се састоји од две стране.

Члан 4.

На првој унутрашњој страни књиге уписника уписује се назив капетаније пристаништа, пун назив уписника и број књиге.

Уложак уписника садржи:

1) на првој страни улошка уписује се: број улошка, регистарски број за идентификацију пловног објекта и име, број решења и датум уписа, намена пловног објекта, врста пловног објекта (марка и тип), серијски број трупа, материјал, година и место градње, дужина (преко свега), ширина (преко свега), висина трупа, највећа висина, газ (најмањи), газ (највећи), слободан бок, сопствена маса, дозвољена носивост, истиснина, посада, дозвољени број лица у пловном објекту (осим посаде), врста, марка, серијски број, снага мотора (kW), врста горива и докази о способности за пловидбу и баждарењу, промене (број и датум решења);

2) на другој страни улошка уписује се: име, презиме, ЈМБГ - грађана, пребивалиште власника, односно пословно име, седиште и матични број правног лица, промене (број и

датум решења), докази о власништву (правни основ стицања), заложна права - хипотеке и друга ограничења располагања пловним објектом, остали подаци (осигурање, решење о обављању делатности и др.), примедбе и важност пловидбене дозволе.

Садржина уписника дата је на Обрасцу број 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 5.

Збирка исправа води се посебно за сваки уложак уписника.

Збирка исправа садржи исправе на основу којих је извршен упис у уписник, записнике о прегледима, исправу о баждарењу, поднеске странака и све друге исправе које се односе на одређени чамац, односно пловеће постројење.

Члан 6.

У уписнику се не сме ништа брисати, додавати или мењати, или на други начин учинити нечитљивим.

Исправка погрешно уписаних података врши се на тај начин што се текст који се исправљањем мења прецртава тако да остане читљив, а изнад или испод њега уписује нови текст.

Исправка погрешно уписаних података у уписнику извршена на начин из става 2. овог члана мора се оверити потписом овлашћеног лица које је исправку извршило са назначењем датума извршене исправке.

Ако не постоји могућност да се исправка грешака изврши на начин из става 2. овог члана, подаци из тог улошка преносе се у нови уложак уписника и на њему означава уложак са којег су подаци пренети. На улошку уписника са којег су пренети подаци повлачи се коса линија и назначује број улошка уписника на који су подаци пренети.

Члан 7.

Захтев за упис чамца, односно пловећег постројења у уписник, за упис промена или за брисање чамца, односно пловећег постројења из уписника, власник подноси надлежној капетанији пристаништа.

Власник чамца, односно пловећег постројења дужан је да пријави надлежној капетанији пристаништа сваку промену података који се уносе у уписник у року од 30 дана од дана настанка промене.

Капетанија пристаништа доноси решење о упису чамца, односно пловећег постројења у уписник.

Члан 8.

Власник уз захтев за упис чамца, односно пловећег постројења подноси:

- 1) исправу којом се доказује власништво на чамцу, односно пловећем постројењу (уговор о купопродаји, рачун о куповини, изјаву о самоградњи и др.);
- 2) исправу којом се доказује власништво на погонском уређају, односно мотору чамца (уговор о купопродаји, рачун о куповини и др.);
- 3) царинску декларацију за чамац, односно пловеће постројење и мотор, односно погонски уређај ако су увезени из друге државе;
- 4) исправу о извршеном основном прегледу;
- 5) исправу о баждарењу за чамац, односно пловеће постројење;
- 6) потврду о брисању чамца, односно пловећег постројења из страног регистра (за чамац,

односно пловеће постројење који су увезени из друге државе).

Уз захтев за упис подносе се оригинали или оверене фотокопије докумената из става 1. овог члана.

Исправе којима се доказује власништво на чамцу, односно пловећем постројењу и погонском уређају, односно мотору (уговор о купопродаји, уговор о поклону, изјава о самоградњи и др.) морају бити оверене од стране органа надлежног за оверу потписа.

Члан 9.

Уколико чамац, односно пловеће постројење промени власника, нови власник дужан је да уз захтев за упис поднесе надлежној капетанији пристаништа доказ о власништву (уговор о купопродаји, уговор о поклону, решење о наслеђивању и др.) и решење о брисању чамца, односно пловећег постројења из уписника.

Уколико власник чамца, односно пловећег постројења промени седиште, односно пребивалиште или промени подручје на коме се чамац, односно пловеће постројење претежно задржава или плови, дужан је да уз захтев за упис у уписник поднесе надлежној капетанији пристаништа решење о брисању чамца, односно пловећег постројења из уписника.

У случају из ст. 1. и 2. овог члана капетанија пристаништа код које је чамац, односно пловеће постројење брисано из уписника, доставља надлежној капетанији пристаништа збирку исправа за брисани чамац, односно пловеће постројење.

Члан 10.

Капетанија пристаништа донеће решење о брисању чамца, односно пловећег постројења из уписника ако:

- 1) чамац, односно пловеће постројење пропадне, нестане или буде уништено;
- 2) се чамац, односно пловеће постројење трајно повуче из пловидбе;
- 3) се на чамац или пловеће постројење више не односе одредбе Закона о поморској и унутрашњој пловидби;
- 4) протекне више од 30 дана од дана истека регистрације чамца или пловећег постројења;
- 5) чамац, односно пловеће постројење промени власника или промени подручје на коме се чамац, односно пловеће постројење претежно задржава или плови.

Капетанија пристаништа власнику чамца, односно пловећег постројења издаје решење о брисању из уписника.

Члан 11.

Брисање чамца, односно пловећег постројења из уписника врши се тако што се преко улошка уписника повуче коса линија, с тим да упис остане читљив.

Члан 12.

После извршеног уписа чамца, односно пловећег постројења у уписник капетанија пристаништа издаје пловидбену дозволу на Обрасцу број 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Пловидбена дозвола штампа се на троделном картону, трајног квалитета, светло плаве боје, чије су димензије 216 x 100 mm, а пресавијен је два пута по дужини димензија 72 x 100 mm и има пластичну фолију.

Члан 13.

Образац пловидбене дозволе садржи: грб Републике Србије, назив надлежног органа који

издаје пловидбену дозволу, назив капетаније пристаништа, текст: "ПЛОВИДБЕНА ДОЗВОЛА", регистарски број за идентификацију, име ако га чамац, односно пловеће постројење има, врсту пловног објекта, марку и тип (ако га има), број пловидбене дозволе, датум издавања, рок важења, печат и потпис овлашћеног лица, име, презиме и пребивалиште власника, односно пословно име и седиште правног лица, намена пловног објекта, посада, материјал, година градње, серијски број трупа, дужина преко свега, ширина преко свега, висина трупа/највећа, газ најмањи/највећи, дозвољена носивост, сопствена маса, истиснина, дозвољен број лица у пловном објекту, врста, марка, серијски број и снага мотора (kW), текст: "Власник је дужан да пријави сваку промену података који се уносе у уписник, у року од 30 дана од дана настанка промене", место за опрему и напомену, текст: "продужава се важење пловидбене дозволе", рок важења, печат и потпис овлашћеног лица.

Члан 14.

Чамац, односно пловеће постројење које је уписано у уписник мора имати исписан регистарски број за идентификацију.

Регистарски број за идентификацију чамца чине: два карактеристична велика латинична слова места у којем се налази седиште надлежне капетаније пристаништа код које је чамац уписан у уписник, црта, троцифрени број (од 001 до 999) и једно велико слово по абecedном реду (од А до Z). Кад троцифрени број дође до 999, прелази се на следеће слово по абecedном реду (В), а број опет почиње од 001 и тако редом, закључно са 999 Z.

Регистарски број за идентификацију пловећег постројења чине: два карактеристична велика латинична слова места у којем се налази седиште надлежне капетаније пристаништа код које је пловеће постројење уписано у уписник и бројеви из става 2. овог члана, с тим што се после два карактеристична слова места и црте, додаје велико латинично слово Р и црта.

Члан 15.

Карактеристична слова за регистарски број за идентификацију чамца, односно пловећег постројења из члана 14. овог правилника су, за подручје:

- 1) Капетаније пристаништа у Бездану - BE;
- 2) Капетаније пристаништа у Апатину - AP;
- 3) Капетаније пристаништа у Бачкој Паланци - BP;
- 4) Капетаније пристаништа у Новом Саду - NS;
- 5) Капетаније пристаништа у Београду - BG;
- 6) Капетаније пристаништа у Панчеву - PA;
- 7) Капетаније пристаништа у Смедереву - SD;
- 8) Капетаније пристаништа у Великом Градишту - VG;
- 9) Капетаније пристаништа у Кладову - KL;
- 10) Капетаније пристаништа у Прахову - PR;
- 11) Капетаније пристаништа у Сенти - ST;
- 12) Капетаније пристаништа у Тителу - TL;
- 13) Капетаније пристаништа у Сремској Митровици - SM.

Члан 16.

Регистарски број за идентификацију чамца исписује се, са обе стране, на слободном боку или кабини.

Ако чамац има име, оно може бити исписано на крми или на обе бочне стране.

Регистарски број за идентификацију пловећег постројења исписује се са обе стране оплате трупа или на видном месту надграђа, по правилу на средини.

Регистарски број за идентификацију чамца, односно пловећег постројења мора бити уредно исписан, видно различитом бојом од боје чамца, односно пловећег постројења.

Висина слова и бројева регистарског броја за идентификацију мора бити у сразмери са величином чамца, односно пловећег постројења, тако да се може читати са веће удаљености и не може бити мања од 10 cm за чамац, односно 20 cm за пловеће постројење.

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о уписнику за одређене пловне објекте и о пловидбеној дозволи ("Службени гласник СРС", број 19/78) и Правилник о одређивању ознака за одређене чамце, пловећа постројења и скеле ("Службени гласник СРС", број 36/82).

Члан 18.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 342-01-00194/2006-15

У Београду, 15. октобра 2007. године

Министар,
мр **Велимир Илић**, с.р.